

Montage von Kompaktlager

- Arbeiten an Radlagern dürfen nur von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden – Radlager sind Sicherheitsteile!!!
- Fettkappe entfernen
- Sicherungsring mit Sicherungsring-Zange entfernen
- Kompaktlager mit Montagestempel herausdrücken
- Lagersitze reinigen und auf Schäden untersuchen (die Lauffläche muss glatt und rissfrei sein!!!)
- Neue Lager mit Montagestempel einpressen (nur auf äußeren Lagerring drücken! Nur in vertikale Richtung drücken!)
- Sicherungsring einsetzen
- Beim Montieren der Bremstrommel / Nabe neue Flanschnutter verwenden, mit 290 ± 10 Nm anziehen
- Radlager darf nur einmal gewechselt werden
- Lagerspiegel wird durch Flanschnutter eingestellt

TRAILER
POOL

Montage von Kegelrollenlager

- Arbeiten an Radlagern dürfen nur von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden – Radlager sind Sicherheitsteile!!!
- Fettkappe entfernen
- Splint, Kronenmutter und (falls vorhanden) Unterlegscheibe entfernen
- Bremstrommel demontieren, Dichtringe und Radlager mit Lagerschalen demontieren
- Lagersitze reinigen und auf Schaden untersuchen (die Lauffläche muss glatt U. rissfrei sein!)
- Neue Lagerschalen einpressen und Lagerfette einsetzen
- Nur zugelassenes Wälzlagerfett verwenden!!!
- Bremstrommel mit Lager auf Nabe setzen und falls nötig die Unterlagscheibe auf die Nabe setzen
- Kronenmutter aufschrauben bis sie sich nicht mehr dreht, dann eine Achtel- bis Viertelumdrehung zurück bis Splintloch sichtbar
- Kronenmutter mit Splint sichern!!!
- Fettkappe mit Fett füllen und montieren

TRAILER
POOL